

**Предварительное информирование граждан и юридических лиц о проведении общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) по реконструкции объекта:  
«Мост через р. Спонка на км 4,642 автомобильной дороги Р-124 Ветка – Добруш – Тереховка – граница Российской Федерации и граница Украины (Веселовка)».**

**1. Заказчик планируемой деятельности**

Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Гомельавтодор» (РУП «Гомельавтодор»).

**Юридический адрес:** Республика Беларусь, 246050, г.Гомель, ул.Кирова, 22.

**Почтовый адрес:** Республика Беларусь, 246050, г.Гомель, ул.Кирова, 22.

**Телефоны/ф.:** +375 (232) 34-49-95; +375 (232) 22-42-08. E-mail: office@gomad.by.

**2. План-график работ по проведению оценки воздействия на окружающую среду объекта реконструкции «Мост через р. Спонка на км 4,642 автомобильной дороги Р-124 Ветка – Добруш – Тереховка – граница Российской Федерации и граница Украины (Веселовка)»:**

Подготовка программы проведения ОВОС	с 22 мая по 31 июля 2024 года
Проведение предварительного информирования граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной деятельности	с 15 июля по 31 октября 2024 года
Подготовка отчета об ОВОС	с 22 мая по 18 ноября 2024 года
Проведение общественных обсуждений отчета об ОВОС	с 23 сентября 2024 года по 16 января 2025 года
Проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС*	с 18 октября 2024 года по 11 января 2025 года
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям**	с 23 октября 2024 года по 27 января 2025 года
Представление отчета об ОВОС в составе предпроектной (предынвестиционной) документации на государственную экологическую экспертизу	с 28 октября 2024 года по 28 февраля 2025 года
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	с 29 октября 2024 года по 10 марта 2025 года

\* в случае обращения заинтересованных граждан и юридических лиц

\*\* в случае необходимости доработки (п.7.7. постановления Совета Министров Республики Беларусь 19.01.2017 №47)

Указанные сроки проведения процедуры ОВОС могут корректироваться (в рамках сроков, регламентированных НПА).

**3. Сведения о планируемой деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и реализации**

Основанием для разработки обоснования инвестиций в реконструкцию объекта является:

– Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 №212, в редакции постановления №271 от 29.04.2022.

– Задание №9р/18 на разработку обоснования инвестиций в реконструкцию объекта «Мост через р. Спонка, км 4,642 автомобильной дороги Р-124 Ветка – Добруш – Тереховка – граница Российской Федерации и граница Украины (Веселовка)», утвержденное Генеральным директором РУП «Гомельавтодор» 05.10.2018 и согласованное Первым

заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республика Беларусь 15.10.2018 (Приложение А);

– Изменение №1 в задание №9р/18, утвержденное Генеральным директором РУП «Гомельавтодор» 22.04.2024 и согласованное Первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республика Беларусь 17.05.2024 (Приложение А);

– Перспективный план работ на 2022-2025 годы по капитальному ремонту (реконструкции, модернизации) мостов и путепроводов, расположенных на республиканских и местных автомобильных дорогах, утвержденный протоколом заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 26.08.2022 №7.

Мост через р. Гутлянка расположен на км 139,350 автомобильной дороги Р-43 (III технической категории) в Рогачевском районе Гомельской области.

Существующий мост – средний железобетонный мост на монолитных опорах-стенках на свайном фундаменте с пролетным строением из диафрагменным тавровых балок.

По мосту осуществляется регулярное движение легкового, общественного транспорта, грузового и транзитного автотранспорта. По данным учета, существующая среднегодовая суточная интенсивность движения по мосту через р. Спонка на км 4,642 автомобильной дороги Р-124 Ветка – Добруш – Тереховка – граница Российской Федерации и граница Украины (Веселовка) составила 1 691 автомобилей в сутки, из них легковой транспорт составляет 73% общего потока, грузовой транспорт составляет 23% общего потока (из них тяжеловесные автопоезда – 27%).

Альтернативная вариантная проработка реконструкции объекта включала следующие основные подходы:

1. «Нулевая» (или базовая) альтернатива: с учетом развития событий при условии отказа от реализации планируемых решений по реконструкции объекта;

2. «Проектная» альтернатива: с учетом развития событий при условии реализации планируемых решений по реконструкции объекта.

Поскольку предусматривается реконструкция существующего моста через р. Спонка в створе существующей автомобильной дороги Р-124 (без смещения оси сооружения), альтернативные варианты размещения планируемой деятельности не рассматриваются.