**Предварительное информирование граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной деятельности**

**ПЛАН-ГРАФИК РАБОТ**

**по проведению оценки воздействия на окружающую среду реконструкции объекта**

**«Мост через р. Сож на км 21,065 автомобильной дороги Р-30 Гомель – Ветка – Чечерск – Ямное»**

|  |  |
| --- | --- |
| Подготовка программы проведения ОВОС | с 03 октября по 15 ноября 2022 года |
| Проведение предварительного информирования граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной деятельности | с 01 ноября по 28 февраля 2023 года |
| Подготовка отчета об ОВОС | с 01 ноября 2022 года по 15 марта 2023 года |
| Проведение общественных обсуждений отчета об ОВОС | с 22 февраля по 14 апреля 2023 года |
| Проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС\* | с 18марта по 08 апреля 2023 года |
| Доработка отчета об ОВОС по замечаниям\*\* | с 03 марта по 30 марта 2023 года |
| Представление отчета об ОВОС в составе предпроектной (предынвестиционной) документации на государственную экологическую экспертизу | с 28 марта по 29 мая 2023 года |
| Принятие решения в отношении планируемой деятельности | с 12 мая по 31мая 2023 года |

*\* в случае обращения заинтересованных граждан и юридических лиц;*

*\*\* в случае необходимости доработки (п.7.7. постановления Совета Министров Республики Беларусь 19.01.2017 №47)*

Указанные сроки проведения процедуры ОВОС могут корректироваться (в рамках сроков, регламентированных НПА).

***Сведения о планируемой хозяйственной и иной деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и (или) реализации***

Основанием для разработки предпроектной документации по реконструкции объекта является:

* Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь 09.04.2021 №212;
* Задание №4р/18 на разработку обоснования инвестиций в реконструкцию объекта: «Мост через р.Сож, км 21,065 автомобильная дорога Р-30 Гомель-Ветка-Чечерск-Ямное», утвержденное Генеральным директором РУП «Гомельавтодор» 05.10.2018 и согласованное Первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 15.10.2018;
* Решение Ветковского районного исполнительного комитета от 21.01.2019 №28   
  «О разрешении проведения проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ»;

Реконструируемый мостовой переход через р. Сож расположен на км 21,065 республиканской автомобильной дороги Р-30 Гомель – Ветка – Чечерск – Ямное в Ветковском районе Гомельской области.

Мост расположен на дороге IV технической категории. Это большой мост с неразрезными сталежелезобетонными и разрезными железобетонными членеными по длине пролетными строениями на массивных железобетонных опорах на основаниях из забивных свай. По обеим сторонам мостового перехода расположены два населенных пункта: д. Хальч (правый берег р. Сож), г. Ветка (левый берег р. Сож).

Существующий мост через реку Сож был построен в 1968 году.

Технические характеристики существующего мостового сооружения:

Длина искусственного сооружения – 526,75 м.

Схема искусственного сооружения – 2×24,0+4×63,0+6×33,0+24 м.

Габарит искусственного сооружения – Г-7+2х1.

Годы последних текущего/капитального ремонтов – 2017/не проводился.

В рамках разработки «Проектной» альтернативы рассматривались следующие варианты реконструкции объекта:

– строительство нового моста с параметрами для III технической категории автомобильной дороги, параллельно существующему, выше по течению с последующей полной разборкой существующего сооружения. При этом существующий мост будет использован для пропуска транспорта и пешеходов при строительстве нового;

– переустройство существующего мостового сооружения с частичным сохранением опор и доведением до параметров III технической категории автомобильной дороги. Для организации движения транспорта и пешеходов на время производства работ предполагается возведение временного моста.

В обоих случаях новый мост – большой автодорожный мост со сталежелезобетонным пролетным строением в русловой части и температурно-неразрезными железобетонными пролетными строениями в пойменной части на массивных железобетонных опорах с основанием из забивных свай.

Габарит сооружения Г-10+2х1,5 м, т.е. параметры моста после реконструкции предусматривают двухполосное ездовое полотно шириной 10 м и два тротуара шириной по 1,5 м.

***Сведения о заказчике планируемой деятельности***

Заказчиком проекта строительства является республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Гомельавтодор».

Основными направлениями деятельности являетсяобеспечение надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния находящейся на балансе сети республиканских автомобильных дорог, их развитие, комфортное и безопасное передвижение по ним транспортных средств с установленной скоростью.